# CAPITOLATO D'ONERI

## SERVIZIO DI CARICAMENTO, TRASPORTO E SMALTIMENTO GRIGLIATI, SABBIE E FANGHI PROVENIENTI DALL'IMPIANTO DI DEPURAZIONE DEL COMUNE DI PATERNO'

## ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente Appalto ha per oggetto il servizio di caricamento, ove necessario, prelievo, trasporto e smaltimento finale (discarica, riutilizzo) dei fanghi, dei grigliati, delle sabbie provenienti dal ciclo di depurazione dell'impianto del Comune di Paternò, sito in c.da Regalizie, gestito dall'A.M.A. S.p.A.
Le quantità stimate dei rifiuti prodotti nell'impianto di depurazione sono, suddivise per codice CER, di seguito indicate:
- fango (cod. CER 190805) 160 T/anno;
- grigliato (cod. CER 190801) 70 T/anno;
- sabbia (cod. CER 190802) 30 T7anno.

I quantitativi espressi sono da ritenersi comunque indicativi, non vincolanti in alcun modo per A.M.A. S.p.A. e potranno variare nel corso del contratto in relazione alle condizioni di funzionamento dell'impianto di depurazione, nonché alla possibilità di smaltimento, a cura di A.M.A. S.p.A, in impianti locali di compostaggio, peraltro entro il limite del 20% in diminuzione o in aumento rispetto ai quantitativi totali presunti.
Il servizio in appalto comprende le seguenti fasi:
a) fornitura di idonei cassoni a norma di legge, a perfetta tenuta, per ciascun tipo di rifiuto. I cassoni dovranno essere tali da permettere, durante il carico, la copertura progressiva con idoneo sistema messo a punto dalla stessa Impresa Appaltatrice, per evitare l'immissione all'interno degli stessi di qualsiasi liquido o solido estraneo al contenuto raccolto (copertura mobile meccanica o manuale);
b) caricamento, ove necessario, e prelievo dei fanghi, sabbie e mondiglie provenienti dagli impianti. Normalmente i rifiuti sono caricati sui cassoni scarrabili a mezzo di sistemi di caricamento automatici del gestore. In alcuni casi i fanghi saranno conferiti raccolti in appositi sacconi forniti dall'Impresa da ritirare periodicamente con scarrabile a tenuta stagna;
c) trasporto secondo la vigente normativa presso le Ditte autorizzate allo smaltimento;
d) smaltimento finale certificato presso le Ditte autorizzate, secondo la vigente normativa in materia.

## ART. 2 - IMPORTO DELL'APPALTO

L'importo dell'appalto posto a base d'asta, riferito ai quantitativi sopra riportati, ammonta, a euro 28.400,00 e comprende tutti gli oneri, prescrizioni e obblighi di cui all'Art. 1 e seguenti riportati sul presente capitolato; a tale ammontare devono aggiungersi euro 568,00 per oneri della sicurezza, non assoggettabili a ribasso d'asta.
L'importo sopra indicato potrà subire oscillazioni in relazione alla quantità.
I corrispettivi saranno valutati per ogni tonnellata effettiva di materiale asportato e smaltito, indipendentemente dalle quantità caricate per ogni singolo viaggio e riscontrate dalla società autorizzata allo smaltimento, previa verifica preventiva dei quantitativi su pesa indicata dalla direzione dell'esecuzione del contratto. Gli oneri della sicurezza saranno corrisposti percentualmente in proporzione all'ammontare di ogni singolo S.A.L.
All'importo contrattuale, derivante dall'applicazione del ribasso offerto al prezzo a base d'asta, sarà aggiunta l'IVA nella misura di legge.
Il contratto sarà stipulato "a misura": si procederà pertanto all'applicazione alle quantità effettivamente autorizzate e regolarmente eseguite del prezzo unitario contrattuale, depurato del ribasso offerto dall'appaltatore.

## ART. 3 - DURATA DELL'APPALTO

La durata dell'affidamento è stabilita in quarantotto mesi con decorrenza dalla data di stipula del contratto, salvo inizio del servizio in via d'urgenza: in tal caso il termine contrattuale decorrerà dalla data del verbale di consegna.

## ART. 4 - ANALISI QUALITATIVA DEI FANGHI

Ai fini della valutazione delle caratteristiche del servizio, la percentuale di umidità e ogni altro dato chimico-fisico-biologico riferito ai fanghi potranno essere ricavati, a cura delle ditte interessate, dai campioni prelevati direttamente dalle stesse presso l'impianto di cui all'art. 1.
Si precisa che le ditte interessate dovranno fare richiesta formale, almeno sette giorni prima della data in cui intendono effettuare il prelievo.
Per tali operazioni A.M.A. S.p.A. provvederanno a mettere a disposizione il personale necessario ad assicurare la relativa assistenza logistica.
Variazioni delle caratteristiche chimico-fisiche-biologiche del prodotto non daranno diritto all'Appaltatore ad azioni di rivalsa o di sospensione del servizio.

## ART. 5 - PRESCRIZIONI TECNICHE E VINCOLI PARTICOLARI

Il caricamento, prelievo, trasporto e smaltimento finale dei rifiuti dovranno essere svolti nel rispetto delle disposizioni del d.lgs. n. 152/06 e ss.mm.ii., nonché delle ulteriori norme nazionali e regionali vigenti in materia e delle seguenti prescrizioni tecniche:

a) l'Impresa Appaltatrice che effettua il servizio dovrà essere iscritta all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (istituito ex D. Lgs. 152/06) per la categoria 4 e la classe F o superiore. L'Impresa Appaltatrice dovrà produrre copia autentica delle autorizzazioni relative agli impianti indicati per lo smaltimento, sia di proprietà che di gestione di terzi. L'Impresa Appaltatrice che utilizzi per lo smaltimento impianti non di sua proprietà dovrà corredare la documentazione con apposita dichiarazione, rilasciata dagli impianti di smaltimento indicati, che attesti la disponibilità di provvedere allo smaltimento di tutte le quantità di fango, mondiglia e sabbie prodotte dalla Stazione Appaltante per tutta la durata del contratto. L'ottenimento e il mantenimento delle sopra indicate autorizzazioni, certificazioni, permessi e altro sono interamente a cura e spese dell'Appaltatore. La revoca o decadenza delle sopraccitate autorizzazioni per qualsivoglia ragione comporterà la risoluzione del contratto per colpa dell'Appaltatore, risultando inadempiente alle obbligazioni contrattuali.
b) l'Appaltatore dovrà fornire, presso le aree appositamente attrezzate presenti nell'impianto interessato dal presente servizio, le attrezzature necessarie (cassoni scarrabili o altri mezzi adeguati alle esigenze degli impianti) per garantire con continuità il caricamento dei rifiuti (fanghi, grigliati, sabbie). Il numero minimo di cassoni e le relative dimensioni dovranno essere adeguati alle esigenze dell'impianto, e garantire, con la cadenza stabilita in accordo con i responsabili degli impianti, la rimozione e l'allontanamento dei rifiuti, mettendo a disposizione autocarri dotati di tecnologie idonee alla movimentazione dei cassoni stessi oltre ai relativi conducenti. In caso di necessità urgenti e indifferibili, a discrezione dei responsabili dell'impianto, tali interventi dovranno essere garantiti anche in giornate festive; la richiesta e l'ottenimento del permesso di circolazione all'autorità competente saranno a carico dell'Appaltatore. In generale viene richiesta la disponibilità in continuo, direttamente sul luogo di produzione dei rifiuti, di un numero minimo di cassoni idoneo a permettere la gestione dei sistemi di disidratazione fanghi dei depuratori

e smaltimento di grigliati e sabbie. Il ritiro dei cassoni dovrà avvenire entro un tempo massimo di intervento di 24 ore a partire dalla segnalazione del tecnico preposto, via fax, telefono, ecc.. Trascorso infruttuosamente tale termine la Stazione Appaltante potrà intervenire di ufficio, con addebito all'Impresa Appaltatrice delle maggiori spese sostenute e declinando qualsiasi responsabilità per eventuali danni causati ai cassoni sotto carico, fatta salva ogni ulteriore azione legale. Data la tipologia dei servizi affidati l'Appaltatore dovrà mettere a disposizione un numero di attrezzature adeguate al corretto svolgimento del servizio stesso.

c) Ogni autocarro non potrà trasportare una quantità di rifiuti superiore al peso utile ammesso, come risultante dal libretto di circolazione del mezzo; i cassoni di accumulo e di trasporto dovranno essere a tenuta stagna, provvisti di copertura fissa o mobile, e sugli stessi dovrà essere apposto un segnale che indichi il massimo livello di riempimento possibile. Cassoni non dotati di copertura atta a impedire l'immissione all'interno di acqua meteorica o di qualsiasi liquido o solido estraneo ai fanghi, mondiglie e sabbie prodotti saranno soggetti alle penali indicate nel presente capitolato. L'allontanamento dei fanghi, sabbie e mondiglie deve avvenire usando le dovute precauzioni in funzione della densità dei materiali, onde evitare ogni inconveniente igienico e ogni lorda mento durante le operazioni sia all'interno dell'area dell'impianto che lungo le arterie stradali di collegamento allo stesso. L'allontanamento dovrà essere eseguito limitando al massimo gli inconvenienti dovuti al passaggio dei mezzi per l'accesso e l'uscita dall'impianto di depurazione lungo le arterie stradali interessate. Su richiesta della Stazione Appaltante, in casi eccezionali ma comunque a suo insindacabile giudizio, l'allontanamento dei fanghi potrà essere effettuato in qualsiasi momento, indipendentemente dal quantitativo presente all'interno del cassone e quindi a carico incompleto, allo scopo di eliminare eventuali esalazioni di odori o altri inconvenienti igienici per le abitazioni limitrofe.
d) L'Appaltatore è a ogni effetto responsabile della regolarità degli automezzi adoperati per lo svolgimento del servizio; sono altresì a suo carico tutti gli oneri conseguenti al servizio oggetto dell'appalto, nessuno escluso, quali consumi, manutenzioni, ammortamenti, spese generali, assicurazioni, imposte e tasse, ecc.
e) A.M.A. S.p.A. non si farà carico di alcun tipo di contravvenzione o infrazione contestata relativa a eventuali notifiche di violazione alle norme del Codice della Strada.
f) L'Appaltatore dovrà concordare con A.M.A. S.p.A. gli orari in cui effettuare la movimentazione dei cassoni scarrabili; in casi particolari potranno essere richiesti interventi anche al di fuori degli orari concordati e nelle giornate festive.
g) La Stazione Appaltante si riserva di indicare il luogo della pesatura dei materiali in uscita dall'Impianto, luogo che dovrà essere raggiunto dall'autocarro adibito al trasporto onde procedere, in contraddittorio con il personale addetto all'impianto di depurazione, alle operazioni di pesatura e alla successiva emissione, da parte dell'Impresa Appaltatrice, di regolare bolla con annotazione del peso riscontrato. Resta inteso che, ai fini dell'addebito della prestazione alla Stazione Appaltante, verrà utilizzato il peso riscontrato presso la pesa alla partenza dell'automezzo. Qualora allo smaltimento il quantitativo risulti superiore, si procederà comunque alla fatturazione del peso riscontrato alla partenza. Prima dell'inizio delle operazioni di prelievo dei fanghi provenienti dall'impianto di depurazione si procederà alla pesatura dell'autocarro adibito al trasporto, in luogo indicato dalla Stazione Appaltante, al fine di determinarne la tara.

## ART. 6 - ONERI E OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE

Oltre a tutti gli oneri di cui al presente capitolato, sono da ritenersi a carico dell'Appaltatore e

compresi nei prezzi di Elenco i seguenti oneri e adempimenti:

a) la fornitura di operai, strumenti, materiali e attrezzi vari occorrenti per l'esecuzione di qualsiasi operazione inerente il servizio in oggetto;
b) le spese di contratto e di registrazione e ogni altra imposta (a eccezione dell'IVA) inerente l'attività in esame;
c) l'osservanza del complesso di Norme volte a garantire l'incolumità dei lavoratori e dei terzi, del Codice della Strada e quanto altro necessario per un corretto svolgimento dei servizi affidati;
d) l'adozione dei necessari accorgimenti, procedimenti e cautele atti a garantire la sicurezza e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché evitare danni ai beni pubblici e privati. Ogni responsabilità legata al mancato recepimento di tali indicazioni ricadrà pertanto sull'Appaltatore, con pieno sollievo di A.M.A. S.p.A., e del relativo personale da esse preposto alla Direzione e sorveglianza;
e) ogni onere per il raggiungimento degli impianti ove siano da svolgere le operazioni in oggetto, ivi compresi i tempi necessari per coprire le relative distanze;
f) ogni onere per i sopralluoghi effettuati sui cantieri, per consegna, assistenza, verifiche e quant'altro, sostenuto da qualsiasi rappresentante, dipendente o collaboratore dell'Appaltatore;
g) il risarcimento di eventuali danni a terzi che, in dipendenza del modo di esecuzione del servizio, fossero arrecati a proprietà pubbliche o private, nonché a persone, restando liberi e indenni A.M.A. S.p.A. e il relativo personale;
h) oltre che della regolare prestazione del servizio, l'Appaltatore è direttamente responsabile dei danni provocati sia alle persone che alle cose per quanto riguarda il prelievo, il parcheggio, il trasporto e lo smaltimento dei rifiuti;
i) le modalità, l'organizzazione e la conduzione del servizio per il prelievo, lo stoccaggio, il trasporto e lo smaltimento dei rifiuti;
j) a richiesta di A.M.A. S.p.A., l'Appaltatore è tenuto a dimostrare in qualsiasi momento di possedere le autorizzazioni previste dalla normativa vigente per continuare a esercitare la propria attività relativamente ai servizi previsti nel presente Disciplinare Tecnico. In particolare dovrà essere conservata direttamente negli automezzi adibiti al trasporto di rifiuti copia dei certificati analitici, delle autorizzazioni e dei formulari inerenti le operazioni di trasporto e smaltimento;
k) l'Appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione a A.M.A. S.p.A. circa la sospensione, revoca o modifica delle autorizzazioni sopradette da parte delle autorità competenti;
l) l'Appaltatore solleva A.M.A. S.p.A. e il relativo personale da ogni responsabilità, sia civile che penale, per qualunque danno a persone o cose durante l'intero svolgimento del servizio;
m) la direzione dell'esecuzione delle attività compete all'Appaltatore che ne assume ogni responsabilità civile e penale;
n) l'Appaltatore ha l'obbligo inderogabile di reintegrare, contestualmente alle operazioni di rimozione dei cassoni riempiti con i rifiuti, i medesimi con altri vuoti in modo da garantire la continuità delle lavorazioni;
o) l'Appaltatore garantisce che le prestazioni e i servizi saranno eseguiti a regola d'arte e in conformità con quanto stabilito dal contratto e dal presente Capitolato Speciale. Ove fossero rilevate deficienze e irregolarità non imputabili a cause di forza maggiore, l'Appaltatore dovrà provvedere tempestivamente alla loro eliminazione a proprie spese, secondo le indicazioni di A.M.A. S.p.A. e con il minimo disturbo per l'esercizio e la gestione degli impianti. I mezzi e i cassoni dovranno essere sottoposti a bonifiche e

pulizie esterna/interna da effettuarsi almeno con periodicità mensile, presso siti idonei da reperire a cura e spese dell'Appaltatore e comunque non all'interno delle aree degli impianti aziendali, se non occasionalmente per la pulizia esterna resasi necessaria per difetti nel sistema di caricamento. L'Appaltatore del servizio avrà l'obbligo di trasmettere comunicazione scritta con l'indicazione dei mezzi e dei cassoni lavati e bonificati mensilmente. È comunque facoltà di A..M.A. S.p.A. richiedere, con nota scritta, interventi di pulizia e di bonifica straordinaria in aggiunta a quelle periodiche, ogni qual volta se ne riscontri la necessità per il cattivo stato di mantenimento, senza che l'Appaltatore del servizio possa trarne motivo per richieste economiche aggiuntive. Inoltre, al fine di facilitarne l'identificazione, su tutti i cassoni utilizzati dall'Appaltatore dovrà essere stampato su entrambi i lati un codice di riconoscimento del cassone. Le dimensioni e tipologie dei cassoni dovranno essere compatibili con i sistemi di caricamento esistenti presso gli impianti di A.M.A. S.p.A.;

p) i cassoni scarrabili consegnati in dotazione agli impianti di depurazione citati dovranno essere a tenuta stagna e completi di apposite coperture, oltre a essere consegnati nei luoghi di destinazione puliti ed esenti da maleodoranze di qualsiasi genere. Inoltre dovranno essere completamente esenti da contaminanti che possano alterare la qualità chimico fisica finale del prodotto smaltito; i cassoni scarrabili non ritenuti idonei dovranno essere prontamente sostituiti;

q) la rimozione dai luoghi di deposito dei cassoni scarrabili dovrà essere garantita sempre e comunque entro e non oltre 24 ore dal momento della segnalazione del tecnico di A.M.A. S.p.A. (via fax, telefono, ecc.); tuttavia, se ritenuto necessario da A.M.A. S.p.A., a loro insindacabile giudizio giustificato da situazioni gestionali, lo smaltimento dei rifiuti dovrà essere effettuato immediatamente, indipendentemente dal quantitativo di rifiuti contenuti nei cassoni;

r) ogni altra ed eventuale prescrizione che possa essere emessa durante lo svolgimento delle operazioni previste nel presente Disciplinare;

s) l'Appaltatore dovrà a propria cura riconsegnare a A.M.A. S.p.A., per quanto di rispettiva competenza, le copie "Detentore" (quattro copie) del formulario rifiuti di cui all'art. 193 del d.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., correttamente timbrate e controfirmate nei modi e nei termini temporali di cui all'art. 188 dello stesso decreto legislativo;

t) A.M.A. S.p.A. sono tenute alla compilazione della scheda di accompagnamento di cui all'allegato IIIA del D. Lgs. 99/1992;

u) i veicoli che trasportano rifiuti dovranno sempre avere assicurata la regolare copertura del carico trasportato; dovranno avere a bordo la copia del provvedimento autorizzativo al trasporto conto terzi, rilasciato dall'Albo Nazionale Gestori Ambientali, riferito ai veicoli che effettuano il trasporto;

v) l'Appaltatore dovrà consegnare tutte le autorizzazioni e le certificazioni rilasciate da Enti e Amministrazioni locali, Albi professionali, Ministero dei Trasporti, Ministero dell'Ambiente, ecc, necessarie per svolgere l'attività di trasporto e smaltimento di cui trattasi, comprese le autorizzazioni di tutti i siti destinatari dei rifiuti. Tutta la documentazione riguardante le autorizzazioni di cui al punto precedente dovrà essere tempestivamente aggiornata in caso di variazioni o integrazioni, e dovrà essere trasmessa in copia a A.M.A. S.p.A.. Gli automezzi utilizzati dovranno essere in possesso della documentazione necessaria al trasporto ordinario nonché al trasporto di rifiuti rilasciato dalle competenti autorità. In particolare, dovrà essere prodotta copia della documentazione attestante l'avvenuta iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali di cui trattasi e, in particolare per quanto concerne il trasporto, alla categoria e classe adeguata che permetta di effettuare il servizio per il quantitativo annuale di rifiuti prodotti

da A.M.A. S.p.A., oggetto del presente Disciplinare Tecnico. Per quanto concerne lo smaltimento finale dei rifiuti, l'Appaltatore dovrà essere in possesso di idonee autorizzazioni allo smaltimento in impianti di destinazione finale quali discariche, impianti di compostaggio, etc.., idonei allo smaltimento dei rifiuti stessi;

w) a cura dell'Appaltatore dovranno essere forniti a A.M.A. S.p.A. i dati dei veicoli che saranno utilizzati: tipo, targa, tara documentata, portata effettiva, peso a pieno carico, CV fiscali, nonché il numero dei cassoni messi a disposizione con indicazione delle caratteristiche tecniche (volume e tara documentata), e il numero di cassoni collocati in ciascun impianto;

x) l'Appaltatore dovrà produrre entro il mese di marzo dell'anno successivo all'affidamento un riepilogo in formato elettronico e cartaceo delle varie quantità di rifiuto ritirate e smaltite, completo dei dati relativi al trasporto e allo smaltimento;

y) sull'Appaltatore grava il compito e l'onere:
   - di effettuare la pesatura di ciascun carico in uscita dagli impianti di A.M.A. S.p.A. presso una pesa autorizzata. L'autocarro dovrà effettuare la pesatura a vuoto prima delle operazioni di carico dei cassoni, e una volta effettuato il carico dovrà nuovamente effettuare una pesatura a pieno carico. Gli oneri di pesatura sono a esclusivo carico dell'Appaltatore;
   - di riconsegnare a mezzo fax agli uffici operativi di riferimento di A.M.A. S.p.A., entro un massimo di 72 ore dall'ora di partenza, copia dei tagliandi di pesata di cui al punto precedente e copia del formulario rifiuti di cui all'art. 193 del d.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. confermante l'avvenuto smaltimento (attraverso l'indicazione del quantitativo di rifiuto effettivamente smaltito e dell'ora e del giorno di consegna del rifiuto all'impianto di smaltimento), debitamente timbrata e firmata per l'accettazione dal personale addetto all'impianto stesso;

z) l'Appaltatore del servizio, inoltre, prende atto che una parte delle prestazioni da eseguire possono interferire e avvenire in concomitanza con altre in corso, affidate ad altri. Pertanto il servizio richiesto dovrà essere condotto con cautela e mediante l'adozione di tutti gli accorgimenti tecnici atti a garantire la continuità delle prestazioni di terzi, l'incolumità del personale impiegato nelle varie operazioni, la stabilità e integrità delle opere e il rispetto delle norme di carattere igienico sanitario, restando a proprio carico ogni onere relativo.

Gli oneri e obblighi specificati nel presente articolo, così come quelli contenuti negli altri punti del presente Capitolato, sono ricompresi da un punto di vista economico nel prezzo unitario previsto e quindi non daranno diritto a compensi ulteriori all'Appaltatore.

## ART. 7 - MODALITÀ DI SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

L'Appaltatore ha l'obbligo di effettuare lo smaltimento dei rifiuti di cui trattasi con le modalità e i sistemi di smaltimento che risultino più economici per A.M.A. S.p.A., tenuto conto delle caratteristiche chimico-fisiche dei rifiuti e delle conseguenti possibilità di corretto smaltimento.

## ART. 8 - OBBLIGHI A CARICO DI A.M.A. S.p.A.

A.M.A. S.p.A. si impegna a collaborare con l'Appaltatore per la migliore riuscita dei servizi affidati. Tra l'altro, si impegna a:

a) mettere a disposizione dell'Appaltatore presso i diversi impianti il proprio personale necessario per garantire la necessaria assistenza logistica;

b) notificare all'Appaltatore il nominativo del responsabile dell'impianto in cui dovrà svolgersi il servizio, a cui l'Appaltatore dovrà rapportarsi, e a comunicargli tempestivamente eventuali variazioni e/o sostituzione degli stessi;
c) garantire l'accessibilità all'impianto ai mezzi dell'Appaltatore, comunicando tempestivamente a quest'ultimo ogni eventuale impedimento che possa verificarsi per il regolare accesso dei mezzi adibiti allo svolgimento dei servizi affidati;
d) garantire il rispetto degli orari concordati con l'Appaltatore per la movimentazione dei cassoni scarrabili, con particolare riferimento per quegli interventi che, su richiesta di A.M.A. S.p.A., dovessero svolgersi al di fuori dei normali orari di lavoro o nei giorni di sabato, domenica e festivi;
e) fornire tempestivamente all'Appaltatore tutte le necessarie autorizzazioni di propria competenza occorrenti per il regolare svolgimento dei servizi affidati.

## ART. 9 - RISPETTO DELLE NORME DI SICUREZZA

Le lavorazioni che sono oggetto del presente Disciplinare dovranno essere svolte nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di sicurezza, di igiene del lavoro nonché di tutela ambientale.
Prima dell'avvio del Servizio, l'Impresa Appaltatrice consegnerà izio, dovrà presentare copia del Documento di Valutazione dei Rischi e Piano Operativo di Sicurezza (DVR/POS) per lo svolgimento del servizio oggetto del presente contratto, e si impegnerà ad applicarlo e a farlo applicare dalle maestranze in ogni sua parte.
Sarà obbligo tassativo ed esclusivo dell'Appaltatore adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie e opportune per garantire l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati, anche in osservanza delle disposizioni relative alla prevenzione degli infortuni sul lavoro, di cui al D. Lgs. 81/08 e ss.mm.ii.. Gli aspetti organizzativi e logistici legati all'utilizzo dei mezzi d'opera e del personale sono delegati completamente all'Appaltatore, senza alcun vincolo di dipendenza e/o subordinazione nei confronti del committente.
Ogni più ampia responsabilità nel caso di infortuni ricadrà pertanto sull'Appaltatore, restandone sollevata A.M.A. S.p.A., nonché il relativo personale preposto. L'Appaltatore imporrà al personale addetto allo svolgimento dei servizi oggetto del presente Disciplinare il rispetto della normativa di sicurezza e ai propri preposti di controllare e richiedere tale rispetto. L'Appaltatore dovrà osservare e far osservare dal proprio personale o da eventuali suoi subappaltatori tutte le norme interne, i regolamenti e le procedure vigenti all'interno degli impianti di depurazione, norme delle quali verrà preliminarmente informato in sede di sopralluogo preliminare.
L'Appaltatore dovrà dotare il proprio personale, oltre che dei dispositivi di protezione individuale necessari per l'esecuzione dei lavori di cui al presente Disciplinare, anche di quelli che potranno essere prescritti da A.M.A. S.p.A., in relazione a condizioni di rischio specifiche dell'impianto. Di tale ulteriore obbligo verrà, se del caso, fatta menzione nel verbale di sopralluogo. A.M.A. S.p.A. si riservano di pretendere l'allontanamento del personale che contravvenga ai propri doveri di sicurezza o che non rispetti norme e regolamenti.

## ART. 10 - ADEMPIMENTI IN MATERIA DI LAVORO DIPENDENTE, PREVIDENZA E ASSISTENZA

L'Appaltatore deve osservare le norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei

regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori.
L'Appaltatore è altresì obbligato a rispettare tutte le norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria e di solidarietà paritetica previste per i dipendenti dalla vigente normativa, con particolare riguardo all'articolo 105, c. 9, del D. Lgs. n.50/2016 (Codice dei Contratti).
Per ogni inadempimento rispetto agli obblighi di cui al presente articolo la stazione appaltante effettua trattenute su qualsiasi credito maturato a favore dell'Appaltatore per l'esecuzione della parte di servizio eseguita e procede, in caso di crediti insufficienti allo scopo, all'escussione della garanzia fideiussoria.
Ai fini retributivi l'Appaltatore è obbligato ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel Contratto Nazionale di Lavoro e negli accordi integrativi, territoriali e aziendali, per il settore di attività e per la località dove sono eseguiti i lavori.

## ART. 11 - SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO.

Il subappalto è ammesso entro il limite massimo del 30%, previa istanza da presentarsi obbligatoriamente in sede di gara, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 105, d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii..
Nei rapporti tra Appaltatore e subappaltatore/subcontraenti dovranno essere rispettate le norme di cui alla L. 136/10 relative alla tracciabilità dei flussi finanziari. E' vietata la cessione anche solo parziale del contratto, art. 105 c.1 D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii..

## ART. 12 - ORDINI DI SERVIZIO

A.M.A. S.p.A. comunicherà all'Appaltatore il nominativo di un proprio responsabile cui l'Appaltatore dovrà rapportarsi per lo svolgimento del servizio.
Gli ordini di servizio impartiti da A.M.A. verranno comunicati in forma scritta all'Appaltatore.
L'Appaltatore, pur avendo l'obbligo di attenersi agli stessi, ha la facoltà di fare le proprie osservazioni e riserve. A.M.A. S.p.A., su segnalazione dei propri incaricati che accertino eventuali inadempienze, potranno adottare nei confronti dell'Appaltatore le seguenti misure:
- contestazione verbale;
- richiamo scritto;
- contestazione di non conformità;
- applicazione di penali;
- risoluzione del contratto considerate la gravità delle violazioni e il numero delle stesse.

## ART. 13 - PREZZI DI CONTRATTO, NUOVI PREZZI

I prezzi indicati nell'Elenco Prezzi si riferiscono a servizi prestati a regola d'arte e in piena rispondenza allo scopo a cui sono destinati, e sono comprensivi di tutti gli oneri e alee relative.
Detti prezzi sono quindi omnicomprensivi, sono stati stabiliti tenendo conto delle condizioni ambientali in cui saranno prestati i servizi, e sono remunerativi oltre che dell'utile di impresa di ogni spesa e prestazione, generali e particolari, principali e accessorie, inerenti i servizi considerati.
L'Appaltatore si vedrà riconosciuto il prezzo offerto, il quale sarà comprensivo di tutti gli obblighi e oneri derivanti dal contratto.
Con tale corrispettivo l'Appaltatore si intenderà compensato da A.M.A. S.p.A. di qualsiasi

suo avere o pretendere per il servizio medesimo, senza alcun diritto a nuovi o maggiori compensi, in tutto essendo soddisfatto da A.M.A. S.p.A. con il pagamento del prezzo contrattuale.
I prezzi di Elenco sono comprensivi di tutti gli oneri relativi all'utilizzo delle attrezzature generali e particolari, e all'organizzazione dell'Appaltatore.
Ove si rendano necessari servizi non contemplati nell'Elenco Prezzi, il corrispettivo sarà determinato in contraddittorio tra le parti mediante la redazione di un Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi.

## ART. 14 - MODALITÀ DI PAGAMENTO

L'Appaltatore fatturerà mensilmente a A.M.A. S.p.A. tutte le prestazioni eseguite, trasmettendo l'elenco dei singoli carichi, trasporti e smaltimenti effettuati; ciascuna fattura dovrà essere corredata delle copie dei formulari di identificazione del rifiuto (di cui all'art. 193 del d.lgs. 152/06 e ss.mm.ii.) controfirmate dal destinatario dei rifiuti a conferma dell'avvenuto smaltimento. L'Appaltatore, altresì, dovrà produrre D.U.R.C., in corso di validità, attestante la regolarità contributiva previdenziale ed assistenziale. Qualora siano rispettati tutti gli adempimenti previsti, il pagamento sarà effettuato entro 60 giorni dalla data della presentazione della fattura.
I pagamenti avverranno, ai sensi dell'art. 3, L. 136/10, esclusivamente tramite bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, su appositi conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche i cui estremi (unitamente alle generalità ed al codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi) dovranno essere comunicati al committente entro 7 giorni dalla loro accensione o dalla prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla presente commessa pubblica.
L'Appaltatore ha infatti l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della L. 136 del 13.08.10 e s.mm., pena l'applicazione delle sanzioni di cui all'art. 6 della medesima legge, nonché della risoluzione di diritto del contatto.
Ogni variazione delle coordinate del conto o del domicilio dovrà essere tempestivamente comunicata dall'Appaltatore alla stazione appaltante, che in caso contrario è sollevata da ogni responsabilità.

## ART. 15 - INADEMPIENZE E PENALITÀ

Nessuna difficoltà o inconveniente può pregiudicare la regolarità dello svolgimento del servizio. L'impresa Appaltatrice aggiudicataria si dovrà impegnare a effettuare il servizio presso l'impianto nei quantitativi e/o tempi di volta in volta richiesti e necessari, anche in caso di scioperi, festività, divieto di circolazione, fermate per guasti, o per chiusura dei siti di smaltimento, trattandosi di garantire sempre un servizio di pubblica utilità.
Qualora l'Appaltatore sospenda per cause a esso imputabili (con esclusione quindi delle cause di forza maggiore previste da leggi e/o di quelle che dovessero impedire, per sopravvenute disposizioni legislative, il ciclo completo di prelievo, trasporto e smaltimento finale del rifiuto) e in ogni caso quando l'asportazione (per "asportazione" deve intendersi l'operazione completa, comprensiva di rimozione e immediato allontanamento dall'impianto del contenitore carico) avviene con ritardo superiore alle quarantotto ore, dopo l'avvenuta comunicazione a mezzo fax, telefono, etc. sarà applicata una penale giornaliera di € 250,00 (euro duecentocinquanta/00), oltre a ogni onere che dovrà essere sopportato dalla Stazione Appaltante per stoccaggio di emergenza, movimentazione e quant'altro del materiale da

smaltire.
Verranno ascritti al caso di mancata asportazione interventi manchevoli anche di una sola delle fasi operative. A esempio:
- rimozione e allontanamento del cassone senza sostituzione con contenitore vuoto, pronto a nuovo carico;
- rimozione e sostituzione senza allontanamento immediato del contenitore carico.

Nel caso di intervento mancato o tardivo (oltre le quattro ore di ritardo rispetto all'orario concordato), su segnalazione verbale o scritta si applicherà una penale di € 50,00/ora (euro cinquanta/00 a ora).
Nel caso di cassone mancante di codice di identificazione di cui all'art. 6 lettera o) sarà applicata una penale € 50,00 (euro cinquanta/00) per cassone per viaggio.
Nel caso di cassone mancante di segnale di individuazione del massimo livello di riempimento sarà applicata una penale di € 100,00 (euro cento/00) per cassone per viaggio.
Nel caso di cassone sporco o di mancata bonifica periodica/straordinaria richiesta da A.M.A. S.p.A. sarà applicata una penale di € 250,00 (euro duecentocinquanta/00) a cassone per viaggio.
In caso di mancanza della copertura del cassone di cui all'art. 5 lettera c), o nel caso in cui essa sia imperfetta e tale da consentire l'immissione all'interno di acqua meteorica o di qualsiasi liquido o solido estraneo ai fanghi, mondiglie o sabbie prodotti, sarà applicata una penale di € 200,00 (euro duecento/00) per cassone per viaggio.
Nel caso in cui l'Appaltatore contravvenga alle altre prescrizioni e obblighi di cui al presente capitolato, per ogni inadempienza non tempestivamente risolta sarà applicata una penale di € 150,00 (euro centocinquanta/00); fino al momento in cui l'inadempienza contestata non venga risolta con atto formale, la penale di cui sopra verrà riapplicata ogni sette giorni solari.
A.M.A. S.p.A., mediante i rispettivi responsabili dell'esecuzione del contratto, contesterà per iscritto all'appaltatore le eventuali inadempienze, e l'appaltatore avrà dieci giorni di tempo dal ricevimento della contestazione per presentare le proprie giustificazioni. Laddove le giustificazioni non vengano presentate o vengano ritenute insufficienti saranno applicate le penali sopra descritte. Le penali saranno da detrarsi in occasione della prima fattura emessa dall'Appaltatore dopo la loro applicazione.
Il contratto si intenderà tassativamente risolto qualora A.M.A. S.p.A., nel rispetto delle procedure sopra descritte, constatino tre inadempienze nel periodo continuativo di 30 giorni, e comunque nel caso in cui l'importo delle penali superi il 10% dell'importo contrattuale. È fatto salvo il diritto di A.M.A. S.p.A. di far eseguire d'ufficio ad altre imprese lavori attinenti agli ordinativi di lavoro che la Ditta Appaltatrice non avesse eseguito secondo le indicazioni del presente Disciplinare: i relativi oneri saranno a carico della Ditta Appaltatrice. A.M.A. S.p.A. ha inoltre la facoltà di risolvere il contratto qualora l'Appaltatore si renda colpevole di atti di grave negligenza oppure frode nei confronti della Stazione Appaltante nel corso dell'esecuzione dell'appalto.

## ART. 16 – CAUZIONE

All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la cauzione definitiva nella misura e nei modi previsti dall'art. 103 del Codice, che sarà svincolata ai sensi e secondo le modalità previste del Codice.
L'importo della cauzione provvisoria e della cauzione definitiva è ridotto secondo le modalità previste dall'art. 93 comma 7.

## ART. 17 - COPERTURA ASSICURATIVA

L'Appaltatore dovrà stipulare idonea polizza assicurativa RCT, con massimale pari a €

500.000,00 (euro cinquecentomila/00), atta a sollevare A.M.A. S.p.A. da qualsiasi richiesta di risarcimento danni, da chiunque proveniente, per qualsivoglia evento imputabile all'Appaltatore stesso in riferimento agli obblighi derivanti dal presente capitolato.

## ART. 18 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1. La stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto nei casi di cui agli articoli 135 e 136 del d.lgs. 163/06 e ss.mm.ii., e comunque nei seguenti casi, mediante semplice lettera raccomandata con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti:

a) frode nell'esecuzione del servizio;
b) inadempimento alle disposizioni contrattuali o del RUP circa i tempi di esecuzione;
c) manifesta incapacità o inidoneità nell'esecuzione del servizio;
d) inadempimento accertato alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale;
e) sospensione del servizio da parte dell'Appaltatore senza giustificato motivo;
f) rallentamento del servizio senza giustificato motivo, in misura tale da pregiudicare il regolare funzionamento degli impianti;
g) subappalto abusivo, cessione anche parziale del contratto;
h) non rispondenza del servizio alle specifiche di contratto;
i) perdita da parte dell'Appaltatore dei requisiti per l'esecuzione del servizio (situazioni di fallimento o di irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione).

2. Il contratto è inoltre risolto di diritto nel caso in cui le transazioni finanziarie vengano eseguite senza avvalersi di banche o della Società Poste Italiane Spa, ai sensi dell'art.3, D. Lgs. 136/10.
3. L'appaltatore è comunque sempre tenuto nei casi suindicati al risarcimento dei danni a lui imputabili.

## ART. 19 - CONTROVERSIE

1. E' sempre ammessa la transazione tra le parti ai sensi dell'articolo 239 del Codice dei Contratti.
2. Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto saranno deferite esclusivamente all'Autorità Giudiziaria del Foro di Catania.

## ART. 20 - SPESE CONTRATTUALI

Le spese per la stipulazione del contratto sono poste a carico dell'Appaltatore.

## ART.21 - SISTRI

L'aggiudicatario dovrà conformarsi nella gestione dell'appalto alle prescrizioni introdotte dal decreto Min. Ambiente e Tutela Territorio e Mare del 17.12.2009 "*Istituzione del sistema di controllo della tracciabilità dei rifiuti*" e ss.mm.ii., nel caso lo stesso entri in vigore nella vigenza del contratto.

**IL DIRETTORE GENERALE FF**
*(Dott. Arch. Sebastiano Garraffo)*